

Hasznos tanácsok gyerekülés választásához

Az ÚJ első gyerekülések 15 kg-ig, az ÚJ hátsó gyerekülések pedig 22 kg-ig terhelhetőek. A műanyagot, mint minden más anyagot, az UV sugárzás gyengíti. Új ülés vásárlásánál biztosra vehetjük, hogy a műanyag nem fog elpattanni, megrepedni egy-egy döccenőnél, míg használt ülés vásárlása esetén mindenképp érdemes tájékozódni mikor, mennyire gyakran használták a kerékpárt amin az ülés volt, hol tárolták azt. (Ebből lehet rá következtetni, hogy a műanyag teherbíró képessége mennyivel csökkent.) Bizonytalan helyről származó ülésbe semmiképp se ültessünk súlyhatárhoz közeli súlyú gyereket!



Hátsó üléseknél kétféle típus közül lehet választani. A satus ülés a kerékpár hátsó csomagtartójára kell rögzíteni. Tekintve, hogy a gyermek (és az ülés) súlyát a csomagtartó tartja, ha nem biztos abban, hogy elég erős-e a csomagtartója, vásárlás előtt szakemberrel ellenőriztesse.



A konzolos gyerekülés az kerékpár ülése alatti kerékpárvázra van rögzítve. Ezt a típust kell választani, ha nincs csomagtartója, vagy az nem elég erős, és nem szeretne még csomagtartó-cserére is költeni. (Csomagtartós kerékpárokra a konzolos ülés felszerelhető, ritkán előfordulhat, hogy ahogy rugózik az ülés, hozzáér a csomagtartóhoz. Ez az esetlegesen jelentkező gond orvosolható.)

Érdemes még odafigyelni az ülés kialakítására. Minden ülés úgy van kialakítva, hogy szellőzzön, ám a túlságosan nagy nyílások hűvösebb időben nem feltétlenül jelentenek előnyt. Az első ülések a kerékpáros miatt csak alacsony támlájúak lehetnek, a hátsó ülésnél viszont érdemes odafigyelni rá, hogy a gyermek nyaka - feje is az ülésben legyen.



Első ülés vásárlása előtt tájékozódjon róla, hogy a kerékpárjára feltehető-e a gyerekülés - a bowdenek nincsenek-e útban, a kormányt megfelelően tudja-e majd forgatni, és a kerékpár váza elég nagy-e ahhoz, hogy utána a kerékpáros biztonsággal fel tudjon ülni a kisülés mögé.